

トラフィック (交通量) センサ



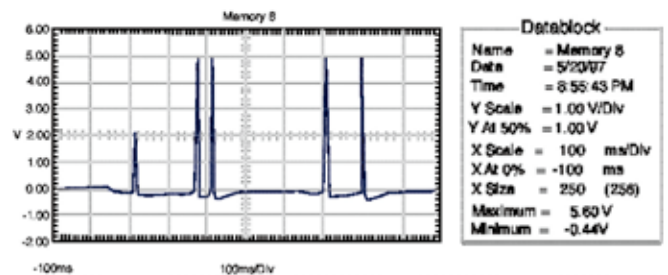
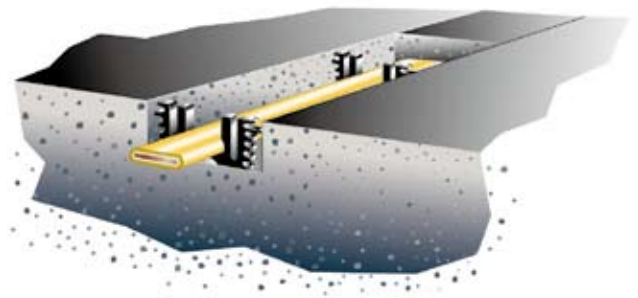
Roadtrax BL トラフィックセンサは、交通データの収集のため、道路面に永続的にまたは一時的に取り付けることを目的として設計されています。

このセンサの独特の構造により道路に直接取り付けることが可能になっており、柔軟性があるため路面の形状に合わせて設置できます。フラットな構造になっているため、道路の屈曲、隣接する車線、車両の接近による振動などを原因とする道路上のノイズを除去する性質を持ちます。

道路の切断スロットが小さくてすむため、道路に与える損傷が最小限に抑えられ、設置作業をすばやく行うことができ、設置に使用するエポキシの量も減らすことができます。

Roadtrax BL センサには、自動重量計測に使用する場合に求められる最高レベルの均一性を実現するクラス I のセンサと、カウント、分類、高速料金所、速度検知、赤信号カメラに使用するとより高いコストパフォーマンス (費用効率) を発揮するクラス II のセンサがあります。

- 市販されている既存のカウンターや分類装置と互換性のある、均一で高振幅のピエゾ電子出力。
- 信号対ノイズ比が高く、道路の屈曲、隣接する車線、車両の接近による振動などを原因とする道路上のノイズを 10 : 1 の比率で除去する性質を持ちます。
- 3/4 インチ×1 インチのスロットに簡単に設置できるため、道路への損傷が最小限に抑えられ、道路の切断深さが減少し、必要なエポキシの量も最小限になります。
- 柔軟性があり、路面までの距離を均一に維持できるだけでなく、路面のあらゆる形状に合わせて設置できます。
- 設置後は路面と同一平面になるため、除雪車によってセンサが損傷することがありません。
- 通常の設置作業や何億にも及ぶ ESAL (等価単軸荷重) に耐えられる十分な耐久性を持ちます。
- すべてのセンサについて 100% テストを実施し、出荷前に完全なセンサとしてのパフォーマンスを確認しています。
- 高密度のポリエチレン外被で被覆された受け側のカスタム信号ケーブルは、直接埋設に適しており、傷が入りにくく切断されにくい性質を持っています。
- クラス II のセンサについては ± 20% の均一性、クラス I (WIM) のセンサについては ± 7% の均一性を確認するテストを実施しています。



Many additional sensor lengths and cable lengths are available

センサー幅・クラス	製品番号
1.8m・BL Class II	1005333-1
2.4m・BL Class II	1-1005333-1
3.0m・BL Class II	3-1005333-1
3.3m・BL Class II	4-1005333-1
3.6m・BL Class II	5-1005333-1
1.8m・BL WIM Class II	1-1005438-1
2.4m・BL WIM Class I	2-1005438-1
3.0m・BL WIM Class I	4-1005438-1
3.3m・BL WIM Class I	5-1005438-1
3.6m・BL WIM Class I	6-1005438-1
延長ケーブル 15m 毎	1004552